

Eni i-Sint tech VV 0W-20



APLICACIONES

Eni i-Sint tech VV 0W-20 es un lubricante de 'tecnología sintética' desarrollado específicamente para turismos VOLVO gasolina y diesel.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La peculiar tecnología de aditivos de **Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Low SAPS) garantiza la máxima protección del filtro de partículas diésel (DPF).
- Además, proporciona la mejor protección del motor, reduciendo el desgaste incluso en las condiciones de trabajo más extremas para preservar el rendimiento original del motor.
- La alta fluidez garantiza la mejor lubricación general del motor, reduciendo la fricción y contribuyendo activamente a la economía de combustible con una reducción simultánea de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).
- Eni i-Sint tech **Eni i-Sint tech VV 0W-20**, gracias a su extremadamente alta fluidez, permite un excelente arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas, garantizando siempre la mejor lubricación de los componentes del motor.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C5
- Volvo RBS0-2AE



Eni i-Sint tech VV 0W-20



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	171
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	216
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5



eni