

Eni i-Sint tech GMX 5W-30



APLICACIONES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 es un aceite de motor de tecnología sintética de alto rendimiento diseñado para motores de gasolina.

Proporciona una excelente protección contra los lodos, la herrumbre y la corrosión del motor en condiciones de funcionamiento severas y a bajas temperaturas, y ofrece una viscosidad y fluidez óptimas en un amplio rango de temperaturas.

Aborda los retos específicos de los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de tamaño reducido en lo que respecta a la protección del motor y del sistema de postratamiento de gases de escape.

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 cumple las últimas normas industriales API e ILSAC, así como las últimas normas de General Motors y Ford para sus motores de gasolina actuales y de modelos anteriores.

Supera las prestaciones de los aceites de motor GM dexos 1 Gen. 2 y es compatible con versiones anteriores, por lo que **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** puede utilizarse en vehículos que requieran GM dexos 1 o GM dexos 1 Gen. 2.

Siempre se debe consultar el manual del usuario del vehículo para conocer los grados de viscosidad del aceite recomendados, las especificaciones y los intervalos de cambio de aceite.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** es apto para una amplia gama de turismos, SUV y vehículos comerciales ligeros producidos por General Motors, Ford, Chrysler, así como por fabricantes japoneses y coreanos.
- Favorece el ahorro de combustible y la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape, ayudando a mantener las emisiones dentro de los límites reglamentarios.
- Proporciona la protección adicional que requieren los nuevos motores Turbo GDI (inyección directa de gasolina), especialmente contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) que se produce cuando el motor funciona a baja velocidad y alto par, un problema que puede causar daños en los motores más nuevos.
- Garantiza un excepcional arranque en frío, reduciendo el desgaste durante el arranque del motor.
- Cumple las normas de rendimiento más estrictas exigidas por General Motors en materia de



Eni i-Sint tech GMX 5W-30



resistencia a la oxidación para mitigar la degradación del aceite y la formación de depósitos, así como de control de lodos y limpieza del pistón.

ESPECIFICACIONES

- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- Ford WSS-M2C961-A1

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.3
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	167
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	228
Punto de inflamación PM	ASTM D 93	°C	210
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2

