

# Eni i-Sint tech P 0W-20



## APLICACIONES

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint tech P 0W-20** es un aceite de motor de alta calidad con tecnología "top synthetic" diseñado para mejorar el ahorro de combustible.

Aceite Low SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre) que favorece la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape.

Desarrollado para motores de turismos de gasolina y Diesel de inyección directa (DI) que requieran aceites con una viscosidad HTHS de al menos 2,6 mPa · s.

Ofrece protección frente al fenómeno de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y características anti-desgaste para motores de gasolina DI turboalimentados, así como protección frente a los depósitos del compresor del turbocompresor (TCCD) para motores Diesel modernos.

**Eni i-Sint tech P 0W-20** cumple plenamente las estrictas pruebas STELLANTIS para el grado de viscosidad SAE 0W-20, incluidas en la especificación PSA B71 2010, las cuales garantizan que la calidad del lubricante esté en línea con las necesidades de rendimiento y protección de los modernos motores.

Siempre se debe consultar el manual del propietario para conocer los grados de viscosidad del aceite recomendados, las especificaciones y los intervalos de cambio de aceite.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sint tech P 0W-20** está formulado con una tecnología exclusiva a niveles reducidos de cenizas sulfatadas y fósforo y azufre (Mid-SAPS) que protege y prolonga la vida útil de los modernos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Las bases de alta calidad utilizadas proporcionan una alta estabilidad térmica y aseguran una resistencia excepcional a altas temperaturas.
- Evita la formación de barnices y lodos para mantener la limpieza del motor y reduce el riesgo de encolado de los segmentos.
- Ofrece una extraordinaria resistencia a la oxidación incluso en las condiciones más severas.
- Garantiza excepcionales propiedades en frío, reduciendo el desgaste durante el arranque del motor.
- Favorece el ahorro de combustible sin comprometer la vida útil del motor.
- Puede utilizarse en vehículos híbridos de acuerdo con los requisitos de los fabricantes.



# Eni i-Sint tech P 0W-20



## ESPECIFICACIONES

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- PSA B71 2010
- meets FIAT 9.55535-DM1
- meets FIAT 9.55535-GSX

## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	42
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5890
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	218
Punto de inflamación PM	ASTM D 93	°C	204
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10

