

# Eni i-Sint XEF 0W-16



## APLICACIONES

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint XEF 0W-16** es un lubricante de tecnología sintética de muy baja viscosidad, desarrollado para los motores de gasolina más modernos, incluidos los turboalimentados, equipados con dispositivos de postratamiento de gases de escape, de turismos, todoterrenos y furgonetas.

También es una solución perfecta para vehículos híbridos.

Los aceites base de alta calidad combinados con una avanzada tecnología de aditivos reducen la fricción y mejoran las características de fluidez del lubricante para favorecer el ahorro de combustible.

Está específicamente diseñado para proporcionar protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI), protección contra el desgaste de la cadena de distribución, protección contra depósitos de alta temperatura para pistones y turbocompresores.

Cumple plenamente la especificación ILSAC GF 6B, definida únicamente para el grado de viscosidad 0W-16 y desarrollada para fomentar el ahorro de combustible, mejorar la longevidad del aceite, la protección contra el desgaste y el control de emisiones.

No es compatible con las especificaciones ILSAC anteriores.

Siempre se debe consultar el manual del usuario del vehículo para conocer los grados de viscosidad del aceite recomendados, las especificaciones y los intervalos de cambio de aceite.

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sint XEF 0W-16** es un lubricante de volatilidad ultrabaja con una extraordinaria estabilidad química y de viscosidad para reducir las emisiones de gases de escape y proporcionar una protección excepcional a los sistemas de postratamiento de dichos gases.
- Proporciona un control eficaz de la formación de lodos en todo el motor, garantizando que cada pieza del mismo funcione con la máxima eficacia, maximizando la conversión de potencia y reduciendo las emisiones.
- Ofrece una extraordinaria resistencia a la oxidación, máxima protección y rendimiento, incluso en las condiciones más exigentes, para prolongar la vida útil del motor.
- La baja viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento (HTHS) contribuye a mejorar aún más el ahorro de combustible en comparación a los aceites con especificación ILSAC GF-6A.



# Eni i-Sint XEF 0W-16



- Proporciona protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI), protegiendo así las piezas críticas del motor y evitando fallos catastróficos.
- Ofrece excepcionales prestaciones en frío, reduciendo el desgaste durante el arranque del motor.
- Ofrece una elevada protección contra el desgaste de los rodamientos, especialmente en condiciones de carga elevada que podrían provocar pérdidas de potencia y fallos del motor, garantizando el máximo rendimiento también en vehículos híbridos.

## ESPECIFICACIONES

- API SP RC
- ILSAC GF-6B

## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	843
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.3
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	37
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	4440
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
Punto de inflamación PM	ASTM D 93	°C	205
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5

