



APLICACIONES

Eni i-Sint 0W-20 es un lubricante de 'tecnología sintética' diseñado y desarrollado para cumplir con los requisitos de lubricación de los motores instalados en automóviles de nueva fabricación, incluidos los híbridos, que funcionan de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento prescritos por los fabricantes.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sint 0W-20** garantiza, gracias a su extrema fluidez, un excelente arranque en frío, asegurando la mejor lubricación incluso a temperaturas muy bajas y al mismo tiempo manteniendo una película de aceite particularmente duradera incluso a altas temperaturas de operación. **Eni i-Sint 0W-20** es adecuado para automóviles equipados con sistemas Start & Stop.
- La formulación especial del **Eni i-Sint 0W-20** garantiza la máxima protección reduciendo los efectos de desgaste también en las condiciones de conducción más extremas, asegurando siempre que el motor mantenga su rendimiento original.
- Su alta fluidez permite una mejor lubricación del motor, reduciendo de forma efectiva la fricción y contribuyendo significativamente al ahorro de combustible con la consiguiente reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO₂).
- La presencia en la formulación de componentes de baja volatilidad y, al mismo tiempo, alta estabilidad térmica reducen drásticamente el consumo de aceite.
- **Eni i-Sint 0W-20** resiste el deterioro, especialmente si resulta de la oxidación debido a la exposición prolongada a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes, permitiendo alcanzar los intervalos de cambio de aceite prescritos por el fabricante con mayores garantías.

ESPECIFICACIONES

- API SN RC
- ILSAC GF-5





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	171
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	216
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3



eni