



Ficha Técnica

Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

Ayuda a maximizar el rendimiento

Descripción

El nuevo Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 es un lubricante de motor totalmente sintético con bajo contenido en cenizas (Low Saps) formulado con la exclusiva "System Pro Technology" que mejora hasta un 40% el rendimiento de los más modernos motores diésel Europeos incluyendo los nuevos motores Euro 6 y aquellos motores equipados con Filtros de Partículas DPF. Incluso aporta un 1% adicional de ahorro de combustible en los motores Euro 5 basándonos en el Test de Ciclo Transitorio Europeo en comparación a un avanzado lubricante Premium de motor 15W-40.

Aplicación

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 está diseñado para una mejor economía de combustible en los últimos motores diésel Euro 6. También es adecuado para intervalos extendidos de servicio tal y como recomiendan muchos fabricantes europeos de motores, incluyendo Mercedes Benz, Scania y Volvo, y está aprobado para su uso en los motores Euro 6 de MAN. Está aprobado para su utilización en Autobuses y Camiones equipados con motores Euro 4 y Euro 5 de bajas emisiones, especialmente en aquellos que requieran un lubricante de bajo contenido en cenizas (Low Saps) y además en vehículos anteriores tanto de carretera como de obra pública que requieran este nivel de rendimiento.

Principales Ventajas

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 con su exclusivo "System Pro Technology" se adapta a las condiciones variables del motor y ayuda a maximizar el rendimiento en cinco áreas clave: ahorro de combustible, consumo de lubricante, intervalos de cambio del lubricante, duración de los componentes del motor y la potencia desarrollada. Así mismo:

- Ofrece un ahorro real de combustible sin comprometer la protección del motor.
- Combate el desgaste de componentes críticos del motor incluso en condiciones de baja viscosidad.
- Previene los depósitos en los pistones ayudando a reducir el consumo de lubricante.
- Neutraliza los ácidos nocivos que se forman durante el funcionamiento del motor.
- Mantiene la eficiencia de los sistemas de tratamiento de gases de escape asegurando el continuo cumplimiento de la legislación sobre emisiones..

1- En pruebas de laboratorios independientes, Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 obtuvo un rendimiento de hasta un 40% mejor que los límites estándar de la industria API y ACEA en términos de espesamiento del aceite, depósitos en el pistón, control de hollines y protección contra la corrosión y el desgaste.

2- Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 también aporta hasta un 0,72% de ahorro de combustible en comparación a los resultados de un 10W-40 en la misma prueba. El ahorro real de combustible dependerá del tipo de vehículo y de las condiciones y estilo de la conducción. Los resultados pueden variar.

Características Típicas

Nombre	Método	Unidades	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
Densidad Relativa @ 15C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Viscosidad Cinemática 100C	ASTM D445	mm ² /s	11.4
Viscosidad, CCS -30C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6100
Viscosidad Cinemática 40C	ASTM D445	mm ² /s	70
Indice de Viscosidad	ASTM D2270	None	166
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	% wt	1.0
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-51
Punto de Inflamación, COC	ASTM D92	°C	230

Especificaciones

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4
JASO DH-2
CAT ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10LA
DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51)
Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus
MAN M 3677
MTU Oil Category 3.1
RVI RLD-3
Scania LDF-4
Volvo CNG, VDS-4
Meets Ford WSS-M2C213-A1
Meets requirements of MAN M 3271-1, M 3477
For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9
Meets DAF PX Euro VI requirements

Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60° C, estar expuestos a fuerte sol o a bajas temperaturas.

Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

01 Apr 2024

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

CASTROL ESPAÑA S.L.U. , C/ Quintanadueñas, 6 (edificio ArqboREA), 2ª planta, 28050 Madrid (España)

900 060 402

www.castrol.com/es